



# **MTXACC001400**

## **Sistema Pulizia Iniezione**

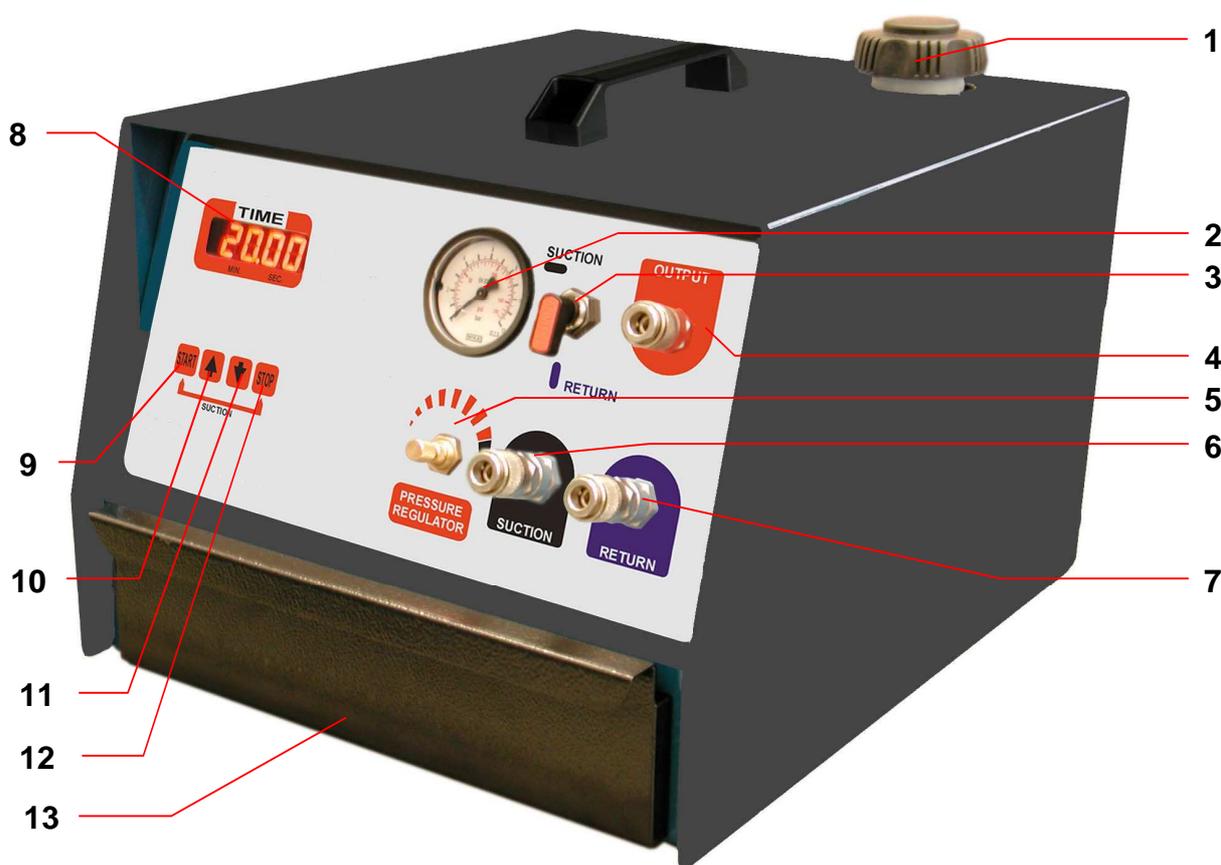
**SISTEMA DI PULIZIA DEL CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE PER TUTTI I  
MOTORI BENZINA E DIESEL**

**MANUALE OPERATIVO**

Il sistema di pulizia MOTYX MTXACC001400 è un modernissimo strumento utile per la diagnosi e la messa a punto di tutti i motori a scoppio. L'apparecchio effettua la detergenza del circuito di alimentazione, ed in particolare del circuito di iniezione di tutti i motori Diesel e Benzina, mettendo in circolo un liquido specifico che consente di liberare il sistema da sedimenti e depositi accumulati. Ogni singolo apparato per la pulizia iniettori MOTYX MTXACC001400 viene attentamente controllato prima della consegna.

La garanzia copre tutti i difetti di fabbricazione ed i materiali per la durata di un anno dalla data di acquisto, copre le spese per il ripristino dei pezzi difettosi e della mano d'opera ad eccezione delle spese di spedizione che sono a carico del cliente.

La garanzia non è valida nel caso di uso improprio o manomissione dell'attrezzatura da parte persone non autorizzate da MOTYX, o comunque nel caso di utilizzo di componenti o tecniche non conformi a quelle previste in questo manuale. Deterioramenti dovuti a sovraccarico, cattivo utilizzo, impiego di prodotti non autorizzati, urti o cadute, non sono coperti da garanzia. In caso di ricorso alla garanzia, è necessario presentare la copia della fattura d'acquisto indicando il numero di serie dell'apparecchio.



## Descrizione

- |                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1) Tappo serbatoio                   | 8) Display <b>TIME</b>     |
| 2) Manometro                         | 9) Pulsante <b>START</b>   |
| 3) Rubinetto <b>RETURN – SUCTION</b> | 10) Pulsante <b>↑</b>      |
| 4) Raccordo <b>OUTPUT</b>            | 11) Pulsante <b>↓</b>      |
| 5) Regolatore di pressione           | 12) Pulsante <b>STOP</b>   |
| 6) Raccordo <b>SUCTION</b>           | 13) Cassetto per accessori |
| 7) Raccordo <b>RETURN</b>            |                            |

## PULIZIA DEL CIRCUITO DI INIEZIONE

---

Avviare il motore.

---

Farlo funzionare fino a raggiungere la temperatura minima di 70 C.

---

Staccare i condotti di mandata e ritorno del sistema di alimentazione del motore.



---

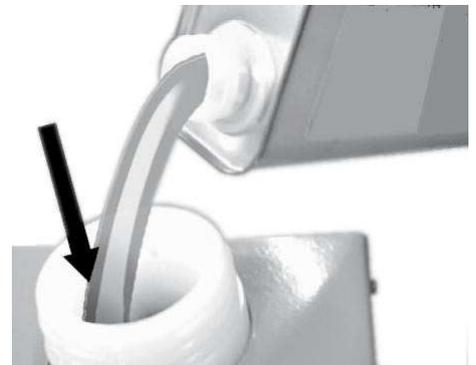
Collegare MTXACC001400 al sistema di alimentazione del motore con i tubi ed i raccordi in dotazione.

---

Collegare i morsetti del cavo elettrico di MTXACC001400 alla batteria dell'auto.

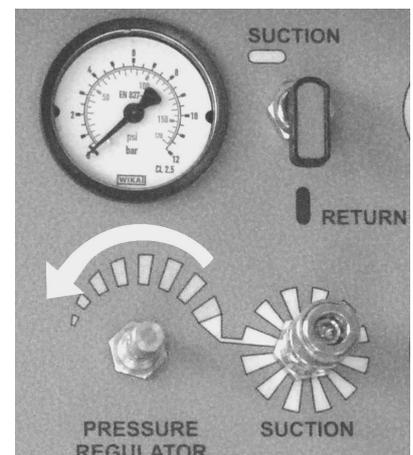
---

Versare 1 litro di Pulitore MOTYX per Benzina o Diesel nel serbatoio di MTXACC001400.



---

Girare la manopola della pressione completamente a sinistra.



Con i tasti ↑ e ↓ impostare il tempo di funzionamento della macchina secondo la seguente tabella:

<b>Motore acceso funzionante al minimo</b>	<b>10 min</b>
<b>Motore e macchinario MTXACC001400 spenti</b>	<b>15 – 20 min</b>
<b>Motore acceso al minimo con qualche leggera accelerata</b>	<b>10 min</b>

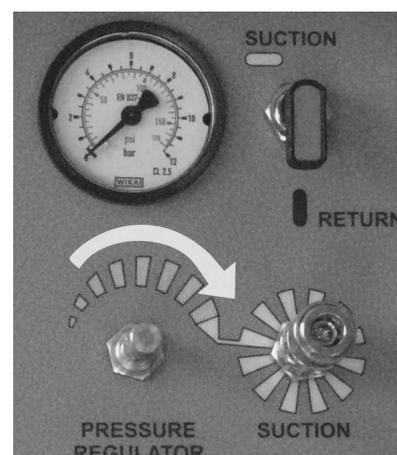
Nel caso di sistemi particolarmente sporchi è possibile aumentare il valore dei 2 tempi di funzionamento o al limite ripetere completamente l'intera operazione.

Mettere in funzione MTXACC001400 premendo il

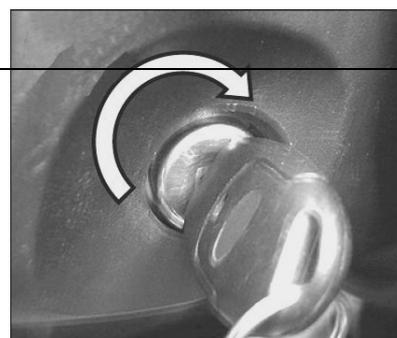
tasto START. Regolare la pressione di mandata di

MTXACC001400:

<b>Benzina (bar)</b>	<b>Diesel (bar)</b>
<b>Multipoint: 2,8 - 3</b>	<b>Common Rail: start 3 - 3,5- normal 2,5</b>
<b>Monopoint: 1 - 1,5</b>	<b>Pump injector: start 3, normal 2,5</b>
<b>K-Jetronic: 4 - 5</b>	<b>In-line pump: 1 - 2</b>
<b>KE-Jetronic: 5,5</b>	<b>Rotary pump w elect. control: 1,5 - 2</b>
<b>D-Jetronic: 2 - 3</b>	<b>Rotary pump: 1</b>
<b>Carburatore: 0 - 0,5</b>	



Avviare il motore e verificarne il corretto funzionamento.



Si consiglia di spegnere il motore pochi secondi prima dello scadere del tempo impostato, piuttosto che il suo arresto sia causato dall'interruzione del flusso del detergente dato dallo spegnimento di MTXACC001400.



---

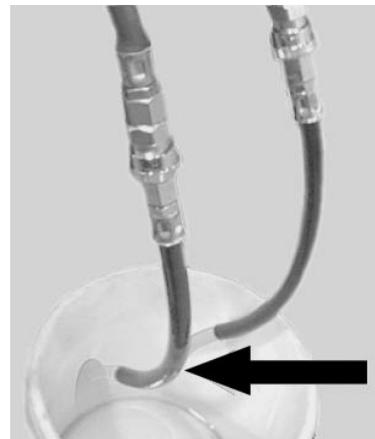
Un segnale acustico avverte che il tempo impostato è terminato. Premere il tasto STOP.

---

Al termine delle 3 fasi previste per il corretto trattamento scollegare MTXACC001400 e collegare i condotti originali del sistema di alimentazione del motore.

---

Per lo svuotamento dei tubi e del serbatoio di MTXACC001400 premere contemporaneamente i tasti START e STOP per azionare la pompa ed attendere la fuoriuscita di tutto il detergente.

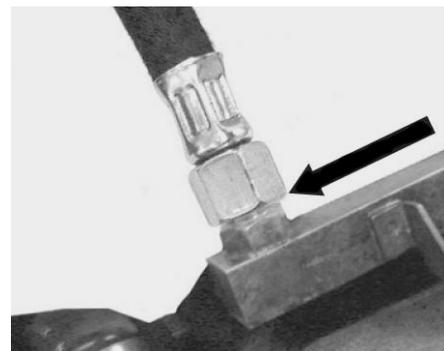


---

Scollegare le pinze del cavo di alimentazione dell'apparecchio dalla batteria.

---

Avviare il motore e controllare che tutti i raccordi siano stati serrati correttamente.



---

Lasciare funzionare il motore variando il numero dei giri lentamente.



---

Il trattamento è terminato.

---

## RECUPERO E/O TRAVASO DI LIQUIDI

---

Collegare il tubo ROSSO al raccordo OUTPUT e quello NERO al raccordo SUCTION di MTXACC001400.

---

Inserire il tubo NERO nel serbatoio da cui recuperare il liquido, ed inserire il tubo ROSSO nel recipiente predisposto per il recupero.

Si può collegare il tubo di mandata del carburante proveniente dal serbatoio del mezzo al tubo SUCTION NERO e svuotare il serbatoio in una tanica esterna tramite il tubo ROSSO.

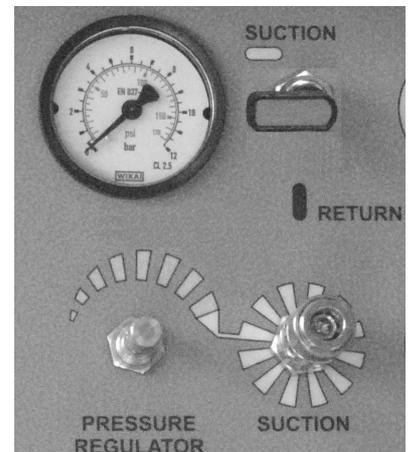
Se fattibile, si può svuotare il serbatoio anche accedendone direttamente.

---

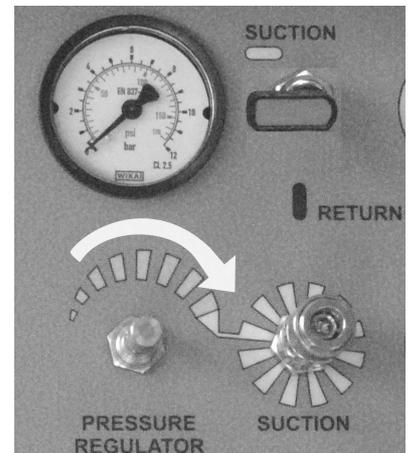
Collegare i morsetti del cavo elettrico di MTXACC001400 alla batteria dell'auto.

---

Ruotare il rubinetto sulla posizione SUCTION.



Girare il regolatore di pressione completamente a destra.



Per l'operazione di recupero/travasato liquido (SUCTION) è possibile impostarne la durata regolando il tempo tramite i tasti **↑** e **↓**, quindi premere START per avviare la pompa. Terminato il tempo impostato l'apparecchio emette un allarme sonoro. Premere il tasto STOP.

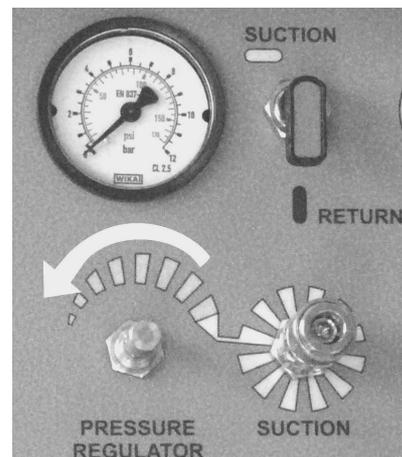
Per il funzionamento manuale della pompa senza Timer premere contemporaneamente i tasti START e STOP. Per fermarne il funzionamento premere STOP.

---

Scollegare le pinze dell'apparecchio dalla batteria.

---

Girare la manopola della pressione completamente a sinistra e riportare il rubinetto nella posizione RETURN.



L'operazione è terminata.

## PULIZIA E MANUTENZIONE

### Pulizia esterna

Pulire con detergenti non aggressivi e non abrasivi.

### Manutenzione dei raccordi rapidi

L'usura del meccanismo del raccordo rapido può essere causata sia dall'utilizzo dei detergenti che dalla normale sollecitazione meccanica dovuta all'azione del raccordo.

Lubrificare le parti meccaniche interessate.

E' possibile richiedere un kit di ricambio dei componenti.

## INDIVIDUAZIONE GUASTI

<b>SITUAZIONE</b>	<b>ANOMALIA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUZIONE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MTXACC001400 collegato all'impianto di iniezione, serbatoio rifornito di detergente, regolatore di pressione aperto (senso antiorario) e tasto START premuto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pompa non funziona</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contatti interrotti su:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- indicatore di livello</li> <li>- pompa</li> </ul> </li> <li>• Scheda elettronica difettosa</li> <li>• Indicatore di livello difettoso</li> <li>• Fusibile interrotto</li> <li>• Pompa difettosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ripristinare i contatti</li> <li>• Sostituire</li> <li>• Sostituire</li> <li>• Sostituire</li> <li>• Sostituire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il serbatoio è vuoto ma la pompa funziona</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatore di livello difettoso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulire o sostituire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando si versa detergente nel serbatoio la pompa inizia a funzionare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheda elettronica difettosa.</li> <li>• Indicatore di livello difettoso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire</li> <li>• Pulire o sostituire</li> </ul>

<b>SITUAZIONE</b>	<b>ANOMALIA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUZIONE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MTXACC001400 collegato all'impianto di iniezione, serbatoio rifornito di detergente, regolatore di pressione aperto (senso antiorario) e tasto START premuto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pompa gira ma il manometro non segnala nessuna pressione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico di pressione nel sistema</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Premere STOP. Arrestare il motore. Aprire tutto il regolatore di pressione (senso antiorario). Premere START.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminuire la pressione girando in senso anti orario il regolatore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pressione non diminuisce sufficientemente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il regolatore è ostruito o danneggiato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ripulire o sostituire</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incrementare la pressione girando in senso orario il regolatore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pressione aumenta irregolarmente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pompa danneggiata.</li> <li>• Manometro difettoso.</li> <li>• Regolatore difettoso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire la pompa</li> <li>• Sostituire manometro</li> <li>• Sostituire regolatore</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pressione aumenta poco o per nulla.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regolatore che perde.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smontare il regolatore e pulire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Con il regolatore aperto (senso antiorario) la pressione è relativamente alta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rottura tra manometro e l'uscita della pressione.</li> <li>• Regolatore difettoso</li> <li>• Rottura del tubo di entrata o uscita del regolatore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire il tubo</li> <li>• Pulire o sostituire</li> <li>• Sostituire o ripristinare il tubo</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il livello del liquido è inferiore al minimo o il serbatoio è vuoto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pompa continua a funzionare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatore livello non funzionante</li> <li>• Contatti interrotti su: <ul style="list-style-type: none"> <li>- indicatore livello</li> <li>- scheda elettronica</li> </ul> </li> <li>• Scheda elettronica difettosa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire</li> <li>• Ripristinare</li> <li>• Sostituire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'allarme non suona</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatore livello non funzionante</li> <li>• Cicalino non funzionante</li> <li>• Contatti interrotti su: <ul style="list-style-type: none"> <li>- indicatore livello</li> <li>- scheda elettronica</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire</li> <li>• Sostituire</li> <li>• Ripristinare</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svuotamento serbatoio MTXACC001400</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pompa non funziona</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fusibile interrotto.</li> <li>• Scheda elettronica difettosa.</li> <li>• Pompa difettosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire</li> <li>• Sostituire</li> <li>• Sostituire</li> </ul>

## ACCESSORI IN DOTAZIONE

	<b>TUBO D.8</b>
	<b>TUBO D.6</b>
	<b>TUBO CON RACC. NQ "S" NW M 8</b>
	<b>TUBO CON RACC NQ "S" NW F 8 0°</b>
	<b>TUBO CON RACC. NQ "S2 NW M 10 0°</b>
	<b>TUBO CON RACC. NQ "S" NW F 10 0°</b>
	<b>TUBO CON RACC. NQ "V2" NW M 8 0°</b>
	<b>TUBO CON RACC. NQ "V2" NW F 8 0°</b>
	<b>TUBO CON RACC. NQ "V2" NW M 10 0°</b>
	<b>TUBO CON RACC. NQ "V2" NW F 10 0°</b>
	<b>TUBO CON RACC. NY758 JG</b>
	<b>TUBO CON RACC. NY769 JG</b>
	<b>TUBO CON RACC. GSL708FE-W</b>
	<b>RACC. T. D.10 RACC. T. D.8 RACC. T. D.6</b>



## **Maurelli Distribuzione S.p.A.**

Sede legale: Via Melisurgo 4, 80133 Napoli (NA).

Sede amministrativa: Via San Salvatore 2, 80026 Casoria (NA).

Sede operativa: Via Cerasa SNC, 81050 Pastorano (CE).

P.IVA 07333560634

Tel.: +39 3470319642

Email: [info@motyx.it](mailto:info@motyx.it) - Sito internet: [www.motyx.it](http://www.motyx.it)

Persona competente responsabile della scheda di dati di sicurezza: [g.celentano@maurelli.it](mailto:g.celentano@maurelli.it)