

MTXCH03030696**Trattamento Pulizia Impianto Iniezione Diesel**

MTXCH03030696 è una combinazione di particolari sostanze attive e composti chimici che lo rendono un prodotto altamente efficace in materia di pulizia e lubrificazione negli impianti di iniezione. Arricchito con specifici additivi **anti alga** elimina e previene la formazione di tali fenomeni.

MTXCH03030696 è quindi l'ideale per detergere e lubrificare tutti i sistemi di alimentazione dei motori diesel, dai Common rail e iniettore pompa ai più moderni sistemi ad alta pressione quali il Multijet. E' perfettamente compatibile con i filtri anti particolato FAP e DPF. Grazie alla sua azione emulsionante e pulente previene ed elimina ingenti quantità di acqua formatasi nel serbatoio a causa della condensa, scioglie ed elimina le impurità presenti come paraffine, alghe, morchie e lacche. Disincrosta e lubrifica l'intera camera di combustione e tutte le componenti dell'impianto di iniezione come pompe, iniettori e valvole. Aggiunto al gasolio aumenta il rendimento termodinamico del motore migliorando lo scoppio e la combustione del carburante, evita i fenomeni di precombustione, diminuisce o elimina l'emissione di fumo nero, elimina il battito in testa e mantiene pulita la turbina. Un utilizzo costante del pulitore può ridurre il consumo di carburante e le avarie al sistema di alimentazione riducendo notevolmente i rischi di "fermo macchina".

Non contiene Kerosene**Rispetta la normativa UNI EN 590****Modo d'uso e applicazioni**

- Per un'azione energica al primo trattamento o all'insorgere di problemi diluire 1 litro di pulitore ogni 400 litri circa di gasolio (0,25%)
- Durante gli interventi di manutenzione programmata diluire 1 litro di pulitore ogni 650 litri circa di gasolio (0,15%)
- Per un uso continuativo di mantenimento diluire 1 litro di pulitore ogni 2.000 litri di gasolio (percentuale del 0,05%)

Caratteristiche

- Elimina grosse quantità di acqua dal serbatoio.
- Scioglie ed elimina contaminanti quali alghe, batteri, paraffine e ruggine.
- Elimina i residui acidi dal sistema di alimentazione evitandone la corrosione.
- Pulisce e lubrifica tutto il circuito di alimentazione.
- Pulisce la pompa, sblocca gli iniettori ottimizzando la polverizzazione.
- Migliora la combustione riducendo le emissioni.
- Aumenta il numero di cetano.
- Riduce i consumi di carburante.